

EDIÇÃO
EXTRAORDINÁRIA

Directores: Eustachio Alves, presidente; Vasco Lima, gerente; Castellar de Carvalho, secretario

A NOITE

Propriedade da Sociedade
Anonyma A NOITE

EDIÇÃO
EXTRAORDINARIA

Redacção, Largo da Carioca, 14 sobrado — Oficinas, Rua do Carmo, 29 a 35
TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 5285 e OFFICINAS: GERENCIA, CENTRAL 4918 — PORTARIA, CENTRAL, 5710, OFFICINAS, NORTE 7852, 7284 e 7221

EDIÇÃO
EXTRAORDINARIA

O problema do tráfego urbano

Do que depende a sua solução no momento actual

O trânsito em Paris e o trânsito no Rio — A "mão", tal como é aqui observada e como deve ser entendida — Outras notas

Com a progressiva intensificação do tráfego urbano desta capital, dia a dia se torna mais grave o problema do congestionamento das nossas ruas de maior movimento. Sobre esse assumpto quiz nos falar um illustre engenheiro parisiense, que é também official da Marinha e que já tomou parte num Congresso Internacional de Estradas, em Bruxellas, onde, entre outras questões, se tratou do tráfego das grandes cidades.

O tráfego em Paris e o tráfego no Rio

S. S. começou, então, estabelecendo um paralelo entre a que se verifica, em matéria de trânsito urbano, em Paris e nesta capital, para concluir dizendo que, estamos ainda muito orientados nesse particular. Salientou, a regularidade do tráfego na capital franceza e observou que, entretanto, ha dois annos, existiam em Paris oitenta e tantos mil automoveis, quando o numero das que o Rio possui é muito inferior a esse. Acrescentou, prosseguindo, que a cidade de Paris é menor do que a desta capital. Imaginou-se, observou, se num centro de tão intenso movimento, onde ha pontos em que passam, por hora, milhares de vehiculos, se verificasse a desorientação que quanto a fiscalização do tráfego aqui se nota...

E abordando a questão da "mão": — O nosso tráfego é feito com a mão direita. Não entro na apreciação das vantagens do tráfego à esquerda, que reputo muito mais onde o tráfego se faz com a mão esquerda. Em Paris, o tráfego é feito com a mão esquerda, e isso tem-se como natural. E o unico meio de se pôr em pratica essa mudança é a mudança da mão direita para a esquerda.



Gráfico mostrando a direção em que correm certos bondes vindos da rua Visconde do Rio Branco e o caminho que deveriam seguir

que em virtude do habito, de marcharem os vehiculos pela direita, possam resultar serios desastres em consequencia da brusca mudança.

A "mão" é mal observada no Rio. Pelo sistema de tráfego que adoptamos, os vehiculos devem rodar à direita das ruas ou na "mão". Isto é assim entendido. Mas, o que se deveria estabelecer é que andar na "mão" fosse andar o mais à direita possível, de modo que a esquerda do vehiculo deixasse sempre o maior espaço para os outros que vêm com maior velocidade. Evitar-se-iam assim innumerables desastres.

Outros senões a corrigir — E claro, disse, que devem ser postas em pratica, posteriormente, outras medidas para o melhoramento do problema — com o alargamento de certas ruas, a abertura de outras. Actualmente, porém, basta-nos, além de algumas modificações no tráfego, um bom feito serviço de fiscalização.

Ha necessidade, aliás, de providências outras, além das que cabem à policia tomar. A Prefeitura, por exemplo, deixa constantemente entulhadas as ruas com montes de pedras e de materiais durante espaços de tempo que poderiam ser bem mais reduzidos. Uma outra anomalia a sanar-se é a alluvia a arbitrariedade collocação dos postes de paradas dos bondes. Ha ruas em que elles são fixados em tal situação que, quando o bonde pára, impede o transito de duas vias transito de pedestres.

A ESQUADRA VAE PARA

SANTOS

Por determinação do Sr. ministro da Marinha

A esquadra, que se acha fazendo exercicio na Ilha Grande, sob o commando do almirante Penido, tinha ordem de regressar ao Rio no dia 30 do corrente mez, para se abastecer de carvão e viveres. O almirante Alexandrino de Alencar, ministro da Marinha, resolveu, porém, que a esquadra não venha ao Rio no dia acima mencionado seguindo da Ilha Grande para o porto de Santos, onde provavelmente se abastecerá. Os almirantes Penido foram expedidas ordens nesse sentido.

NÃO SE DECIDIU O CAMPEONATO BRASILEIRO DE FOOTBALL

Depois de uma contenda electrizante e prologada, paulistas e cariocas empataram por 1 goal

Neco e Nilo foram os autores dos goals -- O que foi a memoravel pelexia -- Varias notas sobre o grande acontecimento sportivo

Não se decidiu, hontem, o campeonato brasileiro de football. Os dois concorrentes que se classificaram para o match final — cariocas e paulistas — dando uma prova exuberante de que a hegemonia sportiva ainda não se acha disposta a abandonar as duas poderosas regatas que representam, deixaram tambem uma duvida sobre a preferencia dessa mesma hegemonia: se ella pertence ao Rio, ou se a S. Paulo cabe essa gloria que nos sorri, com certa preponderancia, desde a brilhante conquista do anno passado... E quando se esperava pela confirmação do feito de 1924 ou "revanche" dos filhos da orgulhosa Paulicea, eis que se assiste a um prelo gigantesco, uma luta formidavel, uma pelexia por demais sensacional, de que não resultaram vencedores ou vencidos. Tal o equilibrio, tal o capricho, tal o interesse, tal o esforço que igualmente empregaram os perigosos rivales desse ultimo jogo do certamen nacional!

Conveniente salientar, antes da manifestação dum estado d'alma, que nos invade, a nós, filhos desta Sebastianopolis, que todo esse entusiasmo resultante da memoravel pelexia Rio-S. Paulo, ferida, hontem, no stadium da rua Guanabara, não se prende a qualquer sorrendente acção dos cariocas ou prova de capacidade de team que nos representou. Não ha nisso tudo surpresa, coisa impossivel ou sobrenatural. O que justifica plenamente o successo alcançado pela contenda, é o modo extraordinario como se desenvolveu ella, sem um unico minuto de desinteresse, satisfazendo plenamente a curiosidade e a ansiedade dos que se contentaram com uma partida sobremodo emocionante e interessante.

Foi realmente como se desenvolveu o grande jogo. E de tal maneira ficou neutro o equilibrio de forças, que não bastaram as duas promessas seguidas aos noventa minutos regulares para que se definissem vencedor e vencido. Permaneceu o empate da indecisão e, dentro de todo o entusiasmo da pelexia e modo extraordinario de seu desenrolar, de proporções gigantescas, sustentou-se o equilibrio de forças, nesses 1x1 que ainda deixam no ar a curiosidade sobre o resultado do campeonato: Cariocas ou paulistas?

Qual o mais forte?

No Stadium, antes do jogo

Veni-nos à lembrança o final do campeonato sul-americano de 1919, entre brasileiros e uruguayos, quando chegamos ao Stadium do Fluminense, hontem, para a reportagem do jogo que se annunciava, promissor, entre cariocas e paulistas. Lembramo-nos tambem do



Uma tirada de Barthô

qual teria levado maior numero de curiosos ao maior campo carioca. O de hontem encenou proporções bem raras; o publico encenou literalmente aquella praça de sports, forçou os portões, precisou o cordão de isolamento e a intervenção da policia, e, finalmente manifestou todo o seu enorme interesse pelo formidavel match de football.

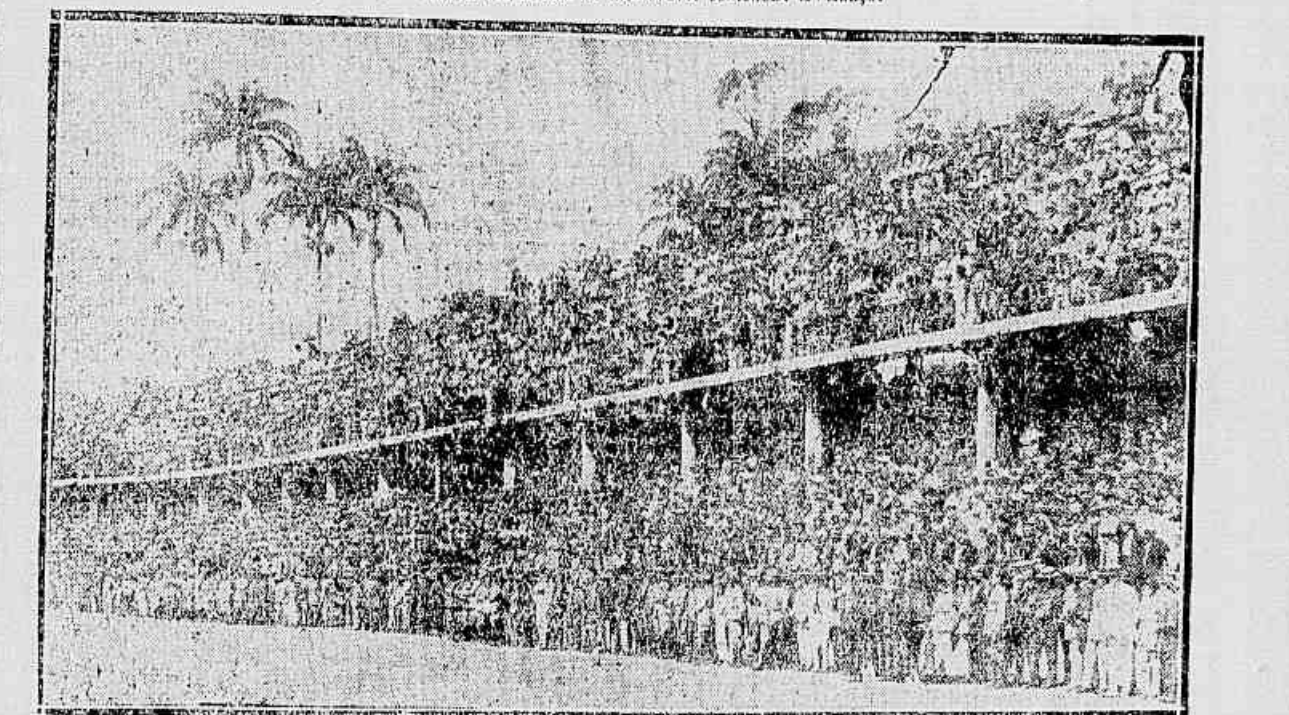
Um verdadeiro acontecimento sportivo, com

pelo menos melhoras daquelle conjunto, que tanto nos anacora de dore de calheira...

E chegou o dia do jogo e os quadros, nulos, fizeram-se incrivelmente hercos, e, sem receio da pelexia de haitistas — justiça aos novos e a commissão tecnica que, não fosse uma grande falta do sorte, teriamos saído victoriosos da memoravel contenda! A

A torcida paulista

Collocou-se em frente ao pavilhão central a "torcida paulista", cujo entusiasmo era extraordinario. Os filhos daquelle terra não se cansaram de levantar urras! alle-guias! nos seus conterraneos, que nevavam com grande interesse e muita fúria.



Aspectos de uma das alas do Stadium, que, como as outras, estava inteiramente cheia

o qual se emparelhou o aspecto social da magnifica tarde, tarde excellentissima para a pratica do sport, com o que, aliás, as ultimas chuvas não deixavam contar.

No pa-tilão official

Des-convitados da Confederação, além das maiores autoridades dos sports daqui e dos Estados, encontravam-se representantes do Sr. presidente da Republica, o Dr. Estacio Coimbra, vice-presidente; Dr. Almir Prata, ministro da Guerra, Dr. Mucio Leão, representante do Sr. ministro da Fazenda; Dr. Moacir Lago, representante do ministro da Justiça, alguns deputados e senadores, e outras pessoas cujos nomes nos escaparam.

A prova preliminar

Antes do grande encontro, mediram-se os juvenis dos clubs Fluminense e Fluminense, de que resultou um empate de dois goals.

Seguiu-se-lhe

O jogo principal

A luta, desde os primeiros minutos, deixou patente o desejo de que ambos estavam possuidos pelo melhor "desiderium". Os cariocas e as defesas que se repetiam com uma constancia rara, deixavam prever o que estaria de grandioso, no espectáculo completo, reservado ao enorme publico, o qual não escondia, entretanto, o receio de que qualquer dos antagonistas cedesse à impetuosidade do adversario, a ponto de tornar o jogo menos agradável e desinteressante. Tal não aconteceu. O empenho grande pelo sustento da propalada hegemonia paulista não era maior que o dos cariocas, de conservarem o titulo brilhantemente conquistado em 1924.

E foi assim que se viram dois verdadeiros hercos, dois triumphadores eguaes, dois verdadeiros leões que se derrotaram, mediram forças e não conseguiram a vantagem procurada, pois se de um lado sobrava entusiasmo, capricho, esforço, perseverança, do outro não se via esmorecimento que prognosticasse alguma derrota final.

O quadro paulista trazia, é verdade, elementos do maior renome nos sports nacionais e com elles esperava sobrepujar a pleiade de jovens batalhadores dos campos cariocas, dos quaes poucos antigos e, entre estes, nenhum dos tempos em que se fizeram os famosos filhos da Paulicea. O do Rio, novo, em pugna da importância da hontem, com excepções raras, sustentava além de tudo o capricho capaz de desfazer as duvidas que sobre elle se fizeram nestes ultimos tempos, o entusiasmo sufficiente e o ardente desejo de vencer.

Quanto ao publico e a nós, proprios, da imprensa, reconheciamos, ambos, o valor do team de São Paulo, sobretudo pelos flugares que o constituam; sobre os cariocas, principiavamos a desfazer as duvidas de inicio porque já elles se haviam empenhados em treinos melhores, individuaes, mormente, e de conjunt, e contavam já uma organização que, se não era a "ultima palavra",

esta hora estaríamos desfrutando os louros de uma merecida victoria...

Agora, que chegamos a este ponto, é tempo de dizermos, de facto, todo o trabalho enorme, todo o esforço, todo o equilibrio do jogo, que, rivalizando em muito, a ponto de promover uma luta sobremodo interessante, cariocas e paulistas não foram parfeitos. Tiveram falhas, algo sensíveis, que, defeitos, ainda tornariam mais brilhante o jogo desenrolado.

Os paulistas, na sua admiravel defesa, tiveram elementos que não foram completos. Barthô, por exemplo, usou do recurso de por bolas para o lado, como prova de deficiencia. Abate, fraco e Scaphim, melhor e trabalhador. Tuffy, no entanto, nunca jogou como hontem; foi um verdadeiro assembly, pegando bolas impossiveis de Clodualdo admiravel e revelando qualidades excepçoes, Amilear, excellentissimo distribuidor, incansavel, tanto no ataque como na defesa.

O quilletto não esteve à altura do seu renome. Friedenreich, bem marcado, fra-

quejon: Neco, precipitado e Heltor fraco. Os melhores foram os extremos Rodrigues e Forniga.

Os cariocas, em geral jogaram bem na defesa, à excepção de Floriano, que é novo para luez combates. Haroldo, surpreendido com o goal de Neco, houve-se, no entanto, admiravelmente em outras occasiões; Penna-alto; Heltor excellentissimo, como Fortes e Nascimento, que estiveram admiraveis.

No ataque, os melhores elementos foram Modesto e Nilo; Clodualto um pouco fraco, como Nôdo e Newton muito novos para a pelexia.

potente, mas sacrificou um pouco aos cariocas, dos quaes exigiu muito, deixando os paulistas mais à vontade, sendo por alguns players de S. Paulo indiffrido, por verem, com as reclamações que se faziam para apagar falhas...

Com o se desenvolveu o jogo

A's 3.15, o juiz Leite de Castro deu inicio ao jogo. Coube a saída à linha paulista, que perdeu a bola. Esta veio até a área de penaldade, onde Barthô tem occasião de intervir. Os paulistas avançam pela direita e Forniga

(Continúa na 2ª pagina.)

quejon: Neco, precipitado e Heltor fraco. Os melhores foram os extremos Rodrigues e Forniga.

Os cariocas, em geral jogaram bem na defesa, à excepção de Floriano, que é novo para luez combates. Haroldo, surpreendido com o goal de Neco, houve-se, no entanto, admiravelmente em outras occasiões; Penna-alto; Heltor excellentissimo, como Fortes e Nascimento, que estiveram admiraveis.

No ataque, os melhores elementos foram Modesto e Nilo; Clodualto um pouco fraco, como Nôdo e Newton muito novos para a pelexia.

potente, mas sacrificou um pouco aos cariocas, dos quaes exigiu muito, deixando os paulistas mais à vontade, sendo por alguns players de S. Paulo indiffrido, por verem, com as reclamações que se faziam para apagar falhas...

Com o se desenvolveu o jogo

A's 3.15, o juiz Leite de Castro deu inicio ao jogo. Coube a saída à linha paulista, que perdeu a bola. Esta veio até a área de penaldade, onde Barthô tem occasião de intervir. Os paulistas avançam pela direita e Forniga

(Continúa na 2ª pagina.)

quejon: Neco, precipitado e Heltor fraco. Os melhores foram os extremos Rodrigues e Forniga.

Os cariocas, em geral jogaram bem na defesa, à excepção de Floriano, que é novo para luez combates. Haroldo, surpreendido com o goal de Neco, houve-se, no entanto, admiravelmente em outras occasiões; Penna-alto; Heltor excellentissimo, como Fortes e Nascimento, que estiveram admiraveis.

No ataque, os melhores elementos foram Modesto e Nilo; Clodualto um pouco fraco, como Nôdo e Newton muito novos para a pelexia.

potente, mas sacrificou um pouco aos cariocas, dos quaes exigiu muito, deixando os paulistas mais à vontade, sendo por alguns players de S. Paulo indiffrido, por verem, com as reclamações que se faziam para apagar falhas...

Com o se desenvolveu o jogo

A's 3.15, o juiz Leite de Castro deu inicio ao jogo. Coube a saída à linha paulista, que perdeu a bola. Esta veio até a área de penaldade, onde Barthô tem occasião de intervir. Os paulistas avançam pela direita e Forniga

(Continúa na 2ª pagina.)

ISTO VAE MAL!... POR SETH



Quando a sola do sapato europeu pisou pela primeira vez o solo de Santa Cruz, o caboclo foi o primeiro a dizer: "isto vae mal!"

O segundo foi D. João III, quando viu o pouco resultado das capitulaes e mandou para de Thomaz de Sousa. "Vae Thomaz, abre a cortina, e por que aquillo vae mal!"

Dentro em pouco, porém, o governo geral do Brasil foi rachado em dois, porque se suppoz que um só não dava conta do recado. Continuou a vir.

Passando a vice-reinado, um aulador dessa época, pagou com a vida o desafuro de achar que isto lá mal!

Em 1817, tambem o Leão do Norte concordou que isto não lá bem! E reventou a junta da Ordem.

E, ha um seculo atrás, o parente mais velho do Sr. Antonio Carlos, assumia attitudes de estalado do largo de S. Francisco e continuava a achar que isto lá mal! E, ha um seculo atrás, o parente mais velho do Sr. Antonio Carlos, assumia attitudes de estalado do largo de S. Francisco e continuava a achar que isto lá mal! E, ha um seculo atrás, o parente mais velho do Sr. Antonio Carlos, assumia attitudes de estalado do largo de S. Francisco e continuava a achar que isto lá mal!

As colinas, porém, confit n'aram no mesmo pé. Tanto que Pedro I, depois de aquil, pouco depois, e foi brigado em Portugal.

Secundando o gesto do 1º, lá se foi tambem, em 1889, o 2º, unido de Marcellino e Victor Hugo, após haver danado um baile de despedida, deixou a terceira a incumbencia de concertar isto.

Finalmente, chegados ao Nec plus ultra — Republica! — "Mas de senhores e plantões", dizem, hoje, os homens praticos e de visão perfeita...

E a prova é que isto vae mal. Reformemos, pois, a Constituição, já que na estante da Nacionalidade não se usa na phallina contra os trancos de demitidos...

ULTIMOS TELEGRAMMAS
DOS CORRESPONDENTES
ESPECIALIZADOS EM
O INTERIOR E NO
EXTERIOR E SERVIÇO
DA AGENCIA AMERICANA

ULTIMA HORA

ULTIMAS INFORMAÇÕES
RAPIDAS E MINUCIOSAS
DE TODA A REPORTAGEM
DA "A NOITE"

Uma "délivrance" em plena liberdade



Dois aspectos do caso: a Assistência, no local, socorrendo a mulher, e ela e o filho na Assistência

Em 2 horas da madrugada, S. Christóvão, pai de gente trabalhadora, dormia. Apenas o ronco do guarda noturno da zona, quebrava o silêncio da noite, furando o ar com o seu apito rouquenho. De repente, a assistência do policial é despertada por um grito que partem de um vulto. Era do ama mulher que se achava estirada na calçada da rua Carneiro de Campos, esquina do Coronel Gabeira. O guarda chegou-se a ela. Tornava-se necessária uma intervenção médica imediata; a pobre mulher sentia as

dores do parto. Foi chamada a Assistência, quando chegou, encontrava a mulher, com o filho, muito gordinho e branquinho, contrastando com o aspecto da mãe, franzina e parida. Mas era preciso que a ciência completasse a ação da natureza. A parturiente recebeu ali mesmo na rua os socorros necessários e foi em seguida com o filho levado para o posto central da Assistência. Chama-se a mulher Zelma Araújo; tem 18 anos de idade, brasileira e é solteira, residindo à rua Curuzu, sem número, naquele bairro de S. Christóvão.

UM CRIME SENSACIONAL EM SÃO PAULO

Alvejado a tiros por uma mulher, caiu morto o medico de Promissão

S. PAULO, 13 (A. A.). — Em Promissão, foi assassinado o Dr. Pericles Reis, medico ali residente. O crime deu-se no dia 9 do corrente, às 2 horas da tarde, no consultório daquele medico. A protagonista é a esposa do gerente da Companhia Paulista de Foz de Iguaçu, daquela cidade.

Essa senhora entrou inopinadamente na casa do referido medico, e, sem lhe dar uma só palavra, pois que o encontrou de costas para a porta, disparou contra elle dois tiros de revólver, matando-o instantaneamente. A agressora foi logo presa e recolhida a um dos compartimentos da cadeia local, sendo ouvida pelo delegado de polícia, que requisitou sem perda de tempo a presença ali do delegado regional de Bauri.

Nas primeiras declarações que prestou a polícia, aquella senhora confessou que ha muito meditara o crime, tendo conseguido, sobre um pretexto qualquer, que seu marido lhe comprasse um revólver e ensinou-a a manejar o crime. Disse mais que, no dia 11 horas, mais ou menos, fora ao consultório do Dr. Pericles, a título de consulta e que lá voltou às 2 horas da tarde, levando o revólver embrialhado no panço do colete, e que se aproximou de seu marido, quando entrou no consultório, e Dr. Pericles não viu, por estar de costas voltadas. Nesta posição fez os dois disparos, matando-o.

A declarante confessou ainda que assim agira para vingar sua dignidade ultrajada pelo assassinado, de quem recebera uma afronta.

A opinião publica, no entanto, condemna a agida recusando-se a acreditar em tal ultrajado. O exame do paleto, constatou-se que a arma foi disparada pelas costas, a pequena arma, sendo provável que o Dr. Pericles haja tombado sem ter sequer visto quem lhe arremessava a vida.

CAIU DO BONDE

Na rua da Passagem, desenvolveu-se uma luta entre José Pereira da Silva, carroceiro, e 40 anos, domiciliado à ladreira do Leme e 40, e um seu desafecto, cujo nome não mencionamos, como se estivessem na rua. Pereira foi vítima de umas resistências malucas, e o desafecto humbano, e seu agressor, tendo levado uma atropelada, não pôde esperar pela Assistência, que só socorreu José.

Deu pancada no antagonista e fugiu

Na rua da Passagem, desenvolveu-se uma luta entre José Pereira da Silva, carroceiro, e 40 anos, domiciliado à ladreira do Leme e 40, e um seu desafecto, cujo nome não mencionamos, como se estivessem na rua. Pereira foi vítima de umas resistências malucas, e o desafecto humbano, e seu agressor, tendo levado uma atropelada, não pôde esperar pela Assistência, que só socorreu José.

Varas notícias de Portugal

LISBOA, 13 (U. P.). — O "Diário Officiel" publica um decreto autorizando, pelo prazo de noventa dias, o fabrico de phosphoros para promover o lançamento do produto. O fim da actividade dos antigos operarios do Estado, não será preferido.

ATINGIDO POR UMA PEDRA

O cozinheiro José Bernardes, de 22 anos, residente à rua da Alameda, 119, passando, de um carro, foi atingido por uma pedra, atirada por uns garotos que estavam como se estivessem num campo de futebol.

Perto na calçada, José Bernardes foi ao posto central da Assistência, de onde se foi depois de pernoitar, sendo o facto levado ao 1º districto.

SPORTS

(Continuação da 2ª pagina)

Stud Expeditus, Jockey Alfonso Silva, 53 kilos, 1º; Bruce, A. Feijó, 53 kilos, 2º; Camille, Lydio de Souza, 48 kilos, 3º; Asmodeu, B. Cruz Junior, 48 kilos, 4º. Não correu o argentino e Picklo. Tempo, 117 2/5".

Rateio de Pao, 213300; dupla (12) com Bruce, 283400. Placês: do 1º, 123900; do 2º, 125600. Movimento do pareo, 40:1634000. Ganho firme por um corpo e meio; do 2º ao 3º, um corpo.

6º Pareo — "Grande Premio Taça dos Produtos", 1.600 metros — Premios: 20:000; 5:000; 2:000 e 5:000 ao criador do vencedor — Tangany, castanho, 3 annos, S. Paulo, Sin Rumbó e Miss Florence, do Sr. F. J. Lundgren, Jockey Pablo Zabala, 51 kilos, 1º; Boi Tati, M. Verdejo, 54 kilos, 2º; Maranguape, D. Vaz, 54 kilos, 3º; Quilua, C. Fernandez, 54 kilos, 4º; Quirato, C. Grey, 54 kilos, 5º; Clé, D. Suarez, 54 kilos, 6º; Morgadinho, W. Lima, 54 kilos, 7º; Valette, C. Ferreira, 54 kilos, 8º; Quilua, A. Feijó, 52 kilos, 9º. Não correu Gonç. Queiroz, S. Paulo e Gavala. Tempo, 101".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (34) com Boi Tati, 203300. Placês: do 1º, 133700; do 2º, 135000. Movimento do pareo, reis 49:5104000. Ganho firme por um corpo; do 2º ao 3º, tres corpos.

7º Pareo — "Dr. Franklin", 1.600 metros — Premios: 2:500 e 7008000. — Motociclo, castanho, 7 annos, Uruguay, King Charming e Deadlock, do Sr. A. F. da Silva, Jockey Pablo Zabala, 52 kilos, em 1º; Solidago, C. Fernandez, 53 kilos, 2º; Carro, B. Cruz Junior, 50 kilos, 3º; Caravana, D. Suarez, 53 kilos, 4º. Não correu Hamaleiro. Tempo, 107".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (34) com Boi Tati, 203300. Placês: do 1º, 118400; do 2º, 118200. Movimento do pareo, 37:9608000. Ganho facilmente por dois corpos, do 2º ao 3º um corpo.

8º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 15:000; 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

9º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

10º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

11º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

12º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

13º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

14º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

15º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

16º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

17º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

18º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

19º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

20º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

21º Pareo — "Grande Premio 17 de Setembro", 1.600 metros — Premios: 3:000 e 7080000. — Motociclo, castanho, 6 annos, S. Paulo, Voltige e Gallia, do Sr. Dr. J. Góes Artigos, 55 kilos, em 1º; Visigodo, G. Grema, 55 kilos, 2º; Chalero, A. Feijó, 55 kilos, 3º; Cacique, P. Zabala, 55 kilos, 4º; Mahrajah, A. Rosa, 55 kilos, 5º. Tempo 207".

Rateio de Tangany, 256600; dupla (12) com Boi Tati, 198700; placês: do 1º, 123200; do 2º, 123200. Movimento do pareo 42:9168000. Ganho facilmente por varios corpos, do 2º a igual distancia.

D. CLARA COMO NOS SEUS ANTIGOS TEMPOS

Depois de um baile, um conflito Varios feridos

D. Clara, estação terminal dos subúrbios, esteve, na madrugada de hontem, como nos seus antigos dias. Bem em frente à estação desenvolveu-se um formidável conflito, de que, só por milagre, não resultaram mortes.

Ha ali uma dessas sociedades denominadas "Mil e cem", frequentada pela fin-tior da valentia local.

Sabado, como sempre acontece, houve um baile. As 4 horas da manhã, terminaram as danças e o pessoal debandou. Com algumas mulheres saíram dali, os soldados Alexandre José de Carvalho, da Polícia Militar, n. 100, o seu collega conhecido por "Juquilha", ambos da 3ª companhia, do 1º batalhão; cabo do Exército, Antonio Gonçalves da Costa, da Escola de Aperfeiçoamento, em cujo de nome Antonio, do 1º grupo de artilharia de montanha, os soldados da Força Publica do Estado do Rio de Janeiro, n. 1.451, e o civil Alfredo Alves de Carvalho, de 24 annos, musico e morador à rua Floriano, n. 69.

Aconteceu que as proprias mulheres que acompanhavam o grupo farrista acabaram por despertar ciúmes.

Dahi discussões, insultos e um conflito. Quem tinha pistola, sacou-a do bolso, quem tinha faca, desembainhou-a, e quem não tinha coisa nem outra, apanhava pedras. O "sururu" durou quasi vinte minutos. Avisada a policia do 23º districto, o commissario Mario Moreira, com dois ou tres soldados "propriedades", foi ao local. Ainda conseguiu prender, empunhando armas, o policial Alexandre José, que tinha o dedo polegar decepado a sangue; João Ferreira, com um tiro na espádua; o cabo Antonio e o civil Alfredo, este com o maxillar inferior fracturado. Para todos foram requisitados da Assistência do Meyer os socorros, sendo, em seguida, recolhidos, presos, nos seus corpos, e Alfredo detido na delegacia.

Os demais fugiram.

Está aberto inquerito para apurar o conflito.

O BONDE ESMAGOU-LHE O BRAÇO

De modo imprudente, ao tomar um bonde da linha Freguesia, no Tanque, o trabalhador Pedro José Corrêa, de vinte e tres annos, residente no Matto Alto, caiu e uma roda do vehiculo esmagou-lhe o braço esquerdo.

O motoneiro, Antonio Pereira, regulando numero tres mil novecentos e sessenta e cinco, foi preso pela policia, e levado ao quartel districto, tendo sido a victima socorrida pela Assistência do Meyer e, após, internada na Santa Casa.

COM FERIMENTOS NA CABEÇA

Com ferimentos na cabeça, foi hoje, socorrido pela Assistência, Antonio da Silva Mesquita, de 45 annos, casado, carroceiro, residente à rua Major Freitas, 27. Elle foi agredido a golpes de pau, naquela rua, sabendo-se que o autor da façanha é Alberto de tal. Este fugiu e a policia do 9º districto abriu inquerito.

O FALLECIMENTO DE UM EX-DEPUTADO BAHIANO

Falando, hontem, na Camara, disse o Sr. Berthet de Castro:

Sr. presidente, foi registado, agora, na Bahia, o fallecimento de um dos seus mais dignos vultos, na tradição da nossa politica de Valença, o illustre e estimado Dr. Aristides Galvão de Queiroz. Este nome é o de uma individualidade distincta, de um dos cooperadores da nossa hegemonia politica e grandiosa economica, e que bem merece uma referencia de destaque nas paginas da nossa historia contemporanea.

O extinto, cujo nome nos vibra agora na lembrança, era um cultor de idéas, e amigo de todos. Tinha um notavel exemplo de oporridade no proprio pai, Dr. Alexandre José de Queiroz, que muito de sua nobre e fecunda actividade deira à directoria da Faculdade de Medicina da Bahia.

Engenheiro geographo e civil, o saudoso Dr. Aristides Galvão de Queiroz distinguise não só como tecnico, na sua difficillima profissão, mas tambem como preclaro mentor na espinhosa missão do professorado, e como zeloso labor de commissões varias. Foi reconhecido e proclamando que os meritos desse indolvidavel bahiano, doutor em mathematica e sciencias naturaes, que o Instituto Polytechnico Brasileiro o elegeu seu socio, e podemos affirmar que dos mais conspícuos. Sua autoridade de insigne preceptor era acatada e encomiada, como lente do Imperial Instituto Bahiano de Agricultura, em cujo cathedra sempre revelou a competencia e invulgar modestia. Como politico, basta lembrar que tomou parte activa e efficiente na Constituinte bahiana, chegando a presidir à legislatura seguinte. Foi, ainda, representante do seu Estado natal, deputado federal em tres legislaturas. Desempenhou, com singular brilho, as funções de elevados cargos em commissões technicas, nas então provincias de Pernambuco, Alagoas, Minas e São Paulo, e como engenheiro-chefe, na Estrada de Ferro do Alto Murahê. Publicou diversos trabalhos, de inestimavel valor para o tempo em que foram elaborados e divulgados, de Economia Politica, Finanças e outras assumptos, nos quaes era uma autoridade acatada, sendo bastante citadas as suas bases para a organização de uma Escola Normal de Agricultura na provincia da Bahia, apresentando a Academia de Agricultura do Instituto Bahiano de Agricultura, "Synthese da razão", memoria offerecida ao Instituto Polytechnico Brasileiro; e "Observações sobre alguns erros da moderna escola da hrazela kilometrica nas Estradas de Ferro", apresentadas ao Congresso das Estradas de Ferro do Brasil, em 1892.

Enaltecendo a sua memoria é um dever, e mais que um dever, uma demonstração de consciente reconhecimento pela magnitude de tanto esforço, de tanta constancia, de tanta dedicacão, de tanto extremado sentimento no culto das letras scientificas, do amor ao trabalho, à prosperidade do commercio, da industria, da agricultura, da situação economica e politica de nossa terra. Nas mesmas condições, commovido por esse pensamento, peço, Sr. presidente, permissão para consultar à Casa se nos trabalhos de hoje consente a inserção na respectiva acta de um voto de profundo pesar pela morte do Dr. Aristides Galvão de Queiroz, que desapareceu aos oitenta annos, deixando a nome impolluto, digno da nossa admiração e saudade.

Deu o dillo.

O requerimento do Sr. Berthet de Castro foi approved por unanimidade.

Apançado por uma carruagem

No Cães do Porto, em frente ao armazém 1, foi o empregado da Limpeza Publica Alfredo Alves do Nascimento, atropelado por uma carruagem recebendo ferimentos nos joelhos e na região occipital.

A victima, que reside no morro de São Carlos, recebeu os socorros da Assistência.

DISTRAÇÃO FUNESTA DE SURPRESA!

Um machinista gravemente ferido

Nas proximidades da cancela da rua Marquez de Sapuhy, ocorreu, na manhã de hontem, um triste desastre.

O machinista de um trem de subúrbios, Feliciano de Souza Lima, ao passar no seu



O machinista Feliciano de Souza Lima

posto de trabalho, no local acima, teve necessidade de verificar qualquer coisa que se achava proximo à linha em que subia o comboio e, distraindo, debruçou-se na portinhola da machina.

O resultado dessa distração foi-lhe a funesta. Havia um carro parado no desvio ali existente e o machinista Feliciano nelle bateu com a cabeça, recebendo ferimentos contusos no rosto e fractura exposta do occipital.

O infeliz foi levado em seguida, em ambulancia da Assistência para o Posto Central, onde lhe foram feitos os curativos de que necessitava. Em seguida foi removido para o Hospital Evangelhico.

Feliciano tem 41 annos de idade, é casado e reside à rua Domingos Lopes, n. 222. É esse o segundo desastre que Feliciano sofreu no exercicio de suas funções.

A policia do 14º districto foi scienciada da lamentavel occorrença.

Ao prazer succede a dor

Trocando impressões sobre o baile de que pouco antes, haviam saído, iam os dois homens subindo, às primeiras horas da manhã, a ladreira do Barroso, onde residem.

Pararam satisfeitos com a festa e, quando chegaram junto do predio 208, residencia de um delles, o Sylvio Gomes da Silva, ouviram um estampido, seguido de um grito.

Alguns individuos que, aquella hora, ainda se encontravam pela ladreira, correram a ver o que era, e então Sylvio explicou a coisa: tirava uns papéis do bolso, perto do amigo, quando o revólver caiu no chão, detonando.

Fosse ou não isso, o que é certo é que o outro, o João Gomes dos Santos, contando 27 annos, operario, foi alcançado pelo projectil numa das nádegas, recebendo os curativos da Assistência.

Com commissario Salles, de serviço na delegacia do 8º districto, foi o caso relatado pelo dono do revólver, como acima o contamos, mas a historia vai ser devidamente apurada.

O desenlace triste de um desastre na estação de Mangueira

Foram os operarios Anselmo dos Santos e Carlos Amadeu Calado, quando atravessavam o leito da linha ferrea, na estação de Mangueira, foram atropelados por um trem de subúrbios da Central do Brasil. Ficaram ambas as victimas gravemente feridas, sendo que após os necessários socorros da Assistência recolheram-se ambos a 17ª enfermaria da Santa Casa. Noticiamos o caso em nossa edição de sabado.

Anselmo dos Santos e Carlos Amadeu Calado, vieram a fallecer, hontem, à tarde, sendo os cadaveres removidos para o necrotério do Gabinete Medico Legal, onde foram atropelados pelo Dr. Raul Bergallo, medico legista. Contava o primeiro 19 annos de idade, era preto e residia à rua Visconde de Niehrer, n. 437; este teve como causa da morte — "Choque traumatico consecutivo a inferiões". O segundo, contava 36 annos, era branco e residia à mesma rua, teve como "causa mortis" — "hemorragia do fígado e rim direito".

O enterramento de ambas as victimas, teve lugar esta manhã no cemiterio de S. Francisco Xavier.

INGERIU LINIMENTO SLOAN

Cansada de viver, apozar de muito moço, Adelaide Souza, de 27 annos, casada, brasileira, domestica, residente à travessa Navarro n. 37, ingeriu, hontem, certa porção de Linimento Sloan.

Uma ambulancia da Assistência foi ao local e prestou os necessários socorros à trespassada, pondo-a fora de perigo. A policia do 9º districto não foi sabedora do caso.

Dois empregados da Central victimas de accidente

O posto de Assistência do Meyer, socorreu hontem, victimas de accidentes de trabalho: Antonio Nunes Segundo, de 45 annos, brasileiro, morador no Realengo, operario da Central do Brasil e Aristides Cardoso, de 31 annos, guarda freios da mesma estrada, residente em Belfort Roxo. Ambos receberam contusões pelo corpo.

AUTOMOBILISMO

A "Bandeira do Progresso"

Foi feita em 83 horas

Só na quinta-feira, às onze horas da noite, chegaram ao Rio os seis automóveis, cinco caminhões e a motocicleta que, constituindo a "Bandeira do Progresso", fizeram o raid S. Paulo-Rio, sob o patrocínio da Associação Paulista de Estradas de Rodagem.

Já dissemos, na nossa edição de segunda-feira última, os fins dessa excursão e os apêndices que mereceu aquela agremiação pela sua iniciativa, que é uma expressão do mais acrissolado patriotismo. A "bandeira" automobilística veio ao Rio pedir ao presidente da República, que a recebesse no sábado, a tarde, a ligação, por estrada de rodagem, do Rio a S. Paulo.

Como é sabido, é necessário construir uma meia centena de quilômetros para que essa ligação esteja feita. S. Paulo tem estradas boas até quase o seu limite com o Estado do Rio. Até Cachoeira, para quem vem de São Paulo, a viagem é admirável. Mas, dali em diante, só mesmo à custa de sacrifícios incalculáveis de perigos de morte, enfrentados a todos os momentos, se consegue atingir as estradas do Distrito Federal. A serra é a grande, a enorme, a quase insuperável dificuldade a vencer.

No entanto, o problema não é insolúvel. Basta que o governo da União auxilie a boa vontade incontestável do governo fluminense para que essas poucas dezenas de quilômetros de estrada sejam concluídas rapidamente. Em pouco tempo, em dois ou três meses, no máximo, será possível tal coisa. E, então, saltam à vista de todos os enormes benefícios dessa ligação, que tornará possível a qualquer hora do dia ou da noite, uma viagem entre as duas cidades no espaço de oito ou nove horas.

E' de acreditar que a iniciativa de A. P. E. R. tenha resultados práticos. O governo da União não pode deixar de atender ao apelo que lhe vem de S. Paulo.

E' necessário corresponder inteira, cabalmente, aos patrióticos desejos desse grupo de bons brasileiros, que formou a "Bandeira do Progresso".

Tudo, ou quase tudo, já foi dito sobre essa excursão. Já, todavia, ainda algumas notas expostas que merecem ser conhecidas. A viagem, por exemplo, foi feita em 83 horas precisas, contando-se apenas o tempo em marcha ou em parada no preparo ou em abrir os caminhões para a caravana poder passar. O trecho é o existente entre Cachoeira e Mantua. Ali, todos os carros tiveram de fazer uma parada, sustentados a pulso por uma póla. Foram atravessados dezito quilômetros de correio, utilizando-se os pontilhões desmontáveis que carregavam um auto-camion "Graham Brothers".

E' de salientar que todos os carros fizeram essa viagem sem acidentes, e mesmo sem avarias de maior. O "Essex" 6618, dirigido pelo Sr. E. Ewbank, nada absolutamente sofreu, tendo até chegado ao Rio com os mesmos pneus Goodyear com que saiu de S. Paulo.

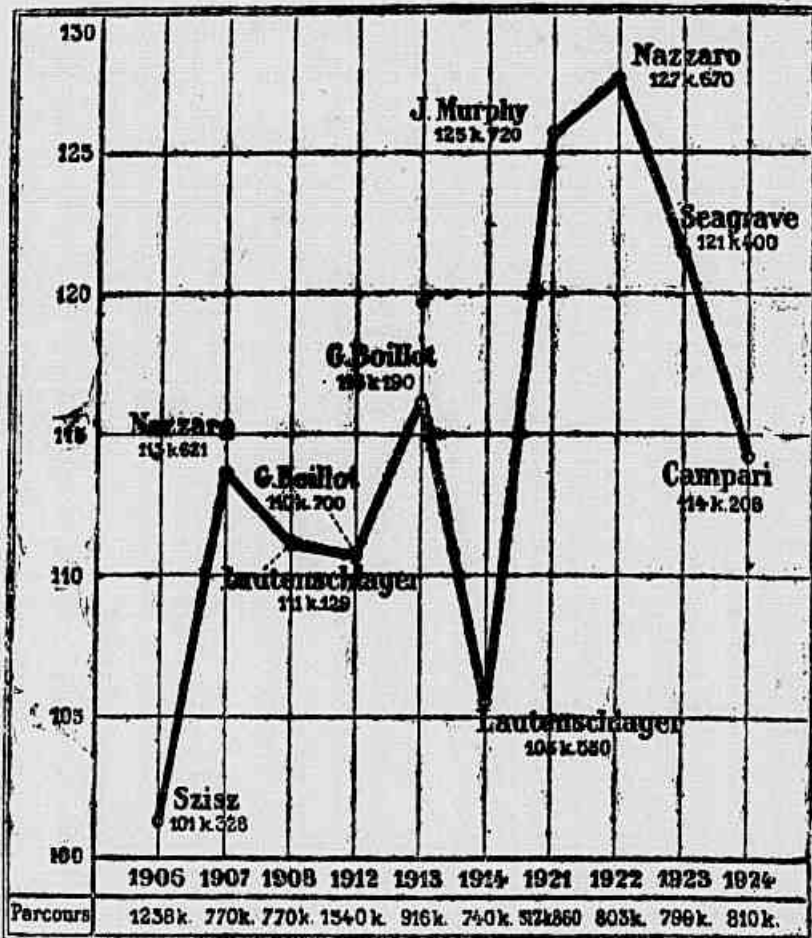
O percurso exacto vencido foi de 466 quilômetros, ou menos 30 quilômetros que a distância que se vence por linha férrea.

O "Salão" de automóveis de Paris

Está fixada para 4 de outubro próximo a inauguração do "Salão" de Automóveis, em Paris. O certame ficará aberto até 18 desse mez.

Alinda na primeira quinzena de outubro se realizará a Feira do Automóvel, também em Paris, e o Congresso das Camaras Syndicales dos Agentes de Automóveis.

Os "records" de velocidade na França



Creado em 1906, o Grande Premio do Automóvel Club de França tornou-se, como se sabe, uma das mais importantes provas internacionais de automobilismo. Os rigores do regulamento são de ano para ano maiores, a ponto de terem provocado, este anno, protestos energéticos da Divo, de Ascari e de Benoit. Ascari, como se sabe, encontrou a morte na disputa dessa prova, o que dá ao seu protesto realce ainda maior. Mas, não é disso que queremos falar aqui, queremos apenas chamar a atenção dos leitores para

o quadro acima, que completa, se assim se pode dizer, as informações que recentemente publicamos sobre aquela prova há poucas semanas disputadas em Montlhéry. O quadro mostra com que velocidade foram ganhas, anualmente, e desde a sua criação, essas provas e, em baixo, as distâncias percorridas. E' de justiça assinalar que a "performance" de Napier, em 1922, com os seus 803 quilômetros vencidos, a razão de 127 km/h por hora, não foi ainda batida.

O mercado de automóveis nos Estados Unidos

Tomos a vista uma estatística oficial sobre o mercado de automóveis nos Estados Unidos, nos primeiros seis meses deste anno.

Foram exportados 118.167 carros de passageiros, no valor de \$2.795.133 dólares, o que representa um aumento de 47,2 % no numero e de 81,5 % no valor sobre o mesmo periodo de anno passado.

Trucks e caminhões: 23.297, no valor de \$1.588.930 dólares.

Trucks e carros electricos: 73, no valor de \$11.220 dólares.

Dos carros exportados este anno, 43.789 eram de valor inferior a 500 dólares; 31.081, de valor entre 500 e 800 dólares; 29.346, de valor entre 800 e 1.200 dólares; 11.200, de valor entre 1.200 e 2.000 dólares e 2.746, de mais de 2.000 dólares.

Entre os maiores compradores de automóveis de passageiros, o Brasil occupa o 6º lugar, com 5.832, no valor de \$318.823 dólares.

Os outros cinco maiores compradores de carros foram: Australia, 24.031; Grã-Bretanha, 12.638; Argentina, 11.490; Canadá, 7.553 e Mexico, 6.095.

O Brasil occupa o 4º lugar entre os compradores de trucks, com 1.847, no valor de \$55.908 dólares.

FORD

As Srs. proprietárias destes carros convidamos a visitar a nossa seção de acessórios onde temos um grande sortimento de todos os acessórios e novidades para embelezamento, maior eficiência e commodidade dos carros FORD a preços sem competencia.

Mestre e Blatgé

RUA DO PASSEIO PUBLICO, 54 — RIO

A venda o nosso catalogo geral de acessórios com mais de 2.000 gravuras illustrando as ultimas novidades no ramo. Preço pelo correio, \$8000.

O Campeonato da Italia

No ultimo domingo, 6 do corrente, foi disputado em Milão, no autódromo de Monza, o Grande Premio Automobilistico, que vale como Campeonato Mundial. A assistência era calculada em 200.000 pessoas, vendo-se 20.000 automóveis alinhados ao redor da pista, e que procediam de varios pontos da Europa. S. A. o príncipe herdeiro deu o signal da partida.

Chegou em primeiro lugar o conde Gastone Brilli-Peri, florentino, num "Alfa-Romeo", cobrindo os 800 quilômetros da prova em 5 horas e 14 minutos. Em segundo, Campari, ainda num "Alfa-Romeo", empregando 5 horas e 35 minutos. Em terceiro, chegou Constantini, num auto "Bugatti"; em quarto, o norte-americano Milton, guiando um "Duesenberg"; em quinto lugar Pedro de Paolo, italo-americano, em "Alfa Romeo".

O concorrente norte-americano Kreiss teve o seu automóvel emborçado. O auto ficou completamente destruído, devendo-se a um milagre verdadeiro ter Kreiss saído ileso de sob os destroços da machina.

SEGUROS DE AUTOMOVEIS

Procurem o

LLOYD ATLANTICO

Taxas excepcionaes sem concorrentes

PALACETE MARTINELLI

106, Av. Rio Branco 108

Uma façanha do tenente Wade



Não sabemos, certamente, os leitores que o tenente Wade, da marinha de Guerra dos Estados Unidos, é um dos heróis da volta do mundo pelos ares. Pois o tenente Wade, em companhia de Linton Wells, acaba de realizar uma façanha bem pouco menor: atravessou o território dos Estados Unidos, do Pacífico ao Atlantico, em um automóvel cujo

motor não parou um momento. A viagem de Los Angeles a Nova York levou 165 horas e 50 minutos. A distancia vencida de 5.500 quilômetros. O motor resistiu bravamente a essa prova. A gravura mostra a grande manifestação aos dois heróis desta façanha á sua chegada a Nova York.

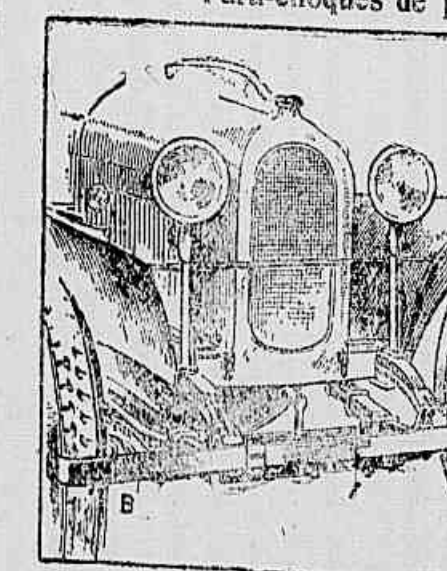
Quanta gasolina se queima inutilmente

O professor Alexandro Silvermann, da Universidade de Pittsburgh, é de opinião que, com exagero muito, se pode dizer que, anualmente se perdem 400 milhões de galões de gasolina, devido ao pouco caso e á negligencia de muitos chauffeurs, que não param os motores dos seus carros quando estes não precisam andar.

Falou o professor Silvermann perante a Associação dos Químicos Norte-Americanos, cujo congreso pediu para que uma lei federal torne obrigatório o uso em todos os veículos automoveis, de uma "mise-en-marche" electrica, de maneira que os chauffeurs preguiçosos não tenham um motivo, como presentemente succede, de não parar o motor para não terem, depois, que dar á manivella.

Na opinião do professor Silvermann, a gasolina que diariamente se desperdiça, vale 275.000 dólares.

Para-choques de pontas moveis



As vantagens dos para-choques não são ignoradas por mais ninguém. A sua popularidade, ou melhor, o seu uso, tornando-se rapidamente geral, está provando que esse aparelho é indispensavel a todo o carro. São já muito numerosos os tipos de para-choques: pareces, porém, que por muito tempo não haverá novidades a guisa de novidade até que esse se torne completamente indispensavel por corresponder a todas as necessidades de segurança e de proteção, o decendo que acompanha estas linhas apre-

Uma prova de 25.000 quilômetros

A data dos ultimos jornaes ingleses revela-se na Russia uma grande empreza automobilistica, que devia gastar cerca de 25.000 dólares e no total de 25.000 quilômetros, em uma prova de turismo, de importância, na qual tomariam parte os austríacos, 36 norte-americanos, franceses, quatro italianos, tres holandeses, um inglês e um alemão.

GOODRICH

Campeão das Estradas

Os famosos pneus e camara

IA' CHEGARAM!

Distribuidor geral para o Brasil

Companhia Commercial e Maritima

RIO DE JANEIRO

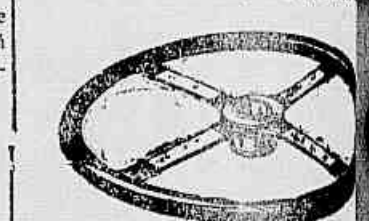
RUA BENEDICTINOS 1 a 7

A Exposição de Automoveis de Londres

A grande Exposição de Automoveis que annualmente se realiza em Londres, será inaugurada, este anno, a 9 de outubro e ficará aberta até 17 desse mez.

O volante flexivel

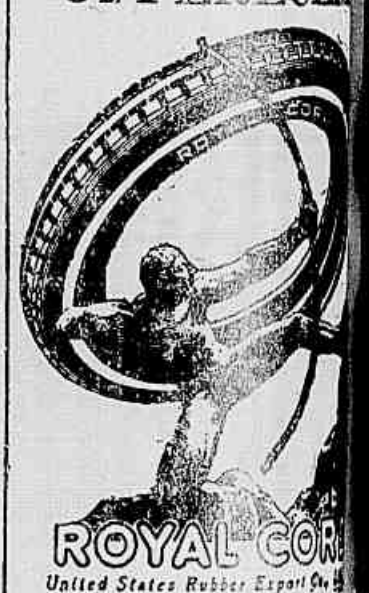
O volante, como sabem todos, dirige os carros, é uma roda e de madeira, de alumínio coberta de madeira fina, lante é, pois, uma peça rígida, forte.



a repercussão que têm, directammente e indirectamente, sobre a segurança dos carros, e sobre a direcção, e os percursos ou nas más estradas, é tão temente, o que mais influe á segurança. Procurou-se, portanto, resolver a má, de importância bem grande. E' criando um volante flexivel, ou volante cujos braços possuem a mobilidade possivel sem a perda de dados de resistencia necessaria á segurança da direcção.

Conseguiu-se esta solução com o uso do aço doce, flexivel, que se reduzem ao minimo as trepidações, tornando a direcção mais veloz. E' isso que mostra a nossa tendo assignalados com um A o nosso flexiveis.

Os Maiores Fabricantes de factos de Borracha no Mundo OFFERECEM

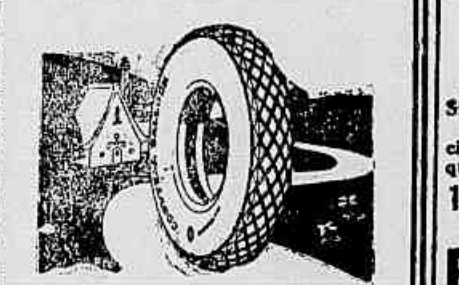


ROYAL CROWN
United States Rubber Export Co.

Marco

Rio de Janeiro

R. Maranguape 5



V. S. precisa Pneus

Goodyear BALÃO

Pois nelles é que se encontram as vantagens de "Supertwist" — o novo material "cord" usado por Goodyear, e sómente por Goodyear, na construção de pneumáticos Balão. Esse material é extra elastico, extra duravel e presta um serviço extra.

Elle absorve a força de pancadas e choques, protegendo, assim, a carcassa dos pneumáticos de ferimentos por pedras, rupturas, etc.

Esse material fornece a segurança final de que nos Pneumáticos Goodyear Balão V. S. encontrará, não só uma grande conforto e maciez no rodar, como também uma verdadeira e satisfactoria economia.

Para obter Pneumáticos Balão melhores,

A proxima vez compre

GOOD YEAR

Pneumáticos Balão Fabricados com Supertwist.

As tradições do ITALIA

FORAM CONFIRMADAS NO CIRCUITO DA GAVEA

Taça Automóvel Club do Brasil

Vencedor em 1º lugar da série acima de 25 H. P.

N. 156, Gentilmente cedido pelo seu proprietário, Sr. Francisco Moneré e conduzido por Nicolino Guerra



Série de menos de 25 H. P.

2º lugar — ITALIA, com Frederico Sartori.

4º lugar — ITALIA, com Cesar de França e Silva.

Chegarão os formosos carros, tipos esportivos, que deviam participar da Exposição e que podem ser vistos no nosso salão, á

103, Rua Visconde de Itaúna, 103

REPRESENTANTES: Bonazzo & C.

A subida do monte Ventoux

Os resultados

A prova da subida do monte Ventoux, na França, é uma antiga competição internacional de valor. Trata-se de uma encosta, accidentada e sinuosa, de 21 quilômetros e 900 metros de extensão. Para carros de turismo a subida do monte Ventoux é uma das mais significativas.

Os resultados da competição deste anno, disputada a 8 de agosto findo, foram os seguintes:

"Carros de esporte": De 1 1/2 a 3 litros: 1º. Rost com Georges-Irvi, 22 minutos, oito segundos e 2/5. De 2 a 3 litros: 1º. Vallier, com Cottin-Desgouttes, em 20' 30" 2/5.

"Carros de turismo": De 1.100 a 1.800: 1º. Grimand, com Peugeot, em 23' 54" 1/5.

"Carros de corrida": De 5 a 8 litros: 1º. Divo (Delage), 18' 46" 1/5; 2º. Benoit (Delage), 17' 28" 1/5.

De 2 a 3 litros: 1º. Golar (Cottin-Desgouttes), 18' 54" 1/5; 2º. Gossion (Turcat-Méry), 19' 37" 1/5; 3º. Nottin (Turcat-Méry), 20' 41" 1/5.

De 1.800 a 3 litros: Lamy (Bugatti), 19' 2" 1/5.

Na categoria dos carros de corrida, de grande força, Divo e Benoit bateram o record de tempo dessa prova que pertencera a Boillot desde 1913. Com effeito, este tinha feito, naquelle anno, a subida em 17 minutos e 41 segundos.

AUTOMOVEIS CHRYSLER SIX

Em exposição na Garage Ita

Rua Marquez de Abrantes, 102

Representantes: ADOLPHO SCHMIDT & C.

Rua S. Bento, 12 — Rio

O "record" Juiz de Fóra-Rio pertence a um Cleveland

O "record" da viagem Juiz de Fóra-Rio foi conquistado, na ultima semana, por dois Cleveland-Six, de 19 H. P. no final de uma excursão que fizeram diversos amadores desta capital, que foram áquella bella cidade de Minas em dois carros dessa marca. Esses amadores estavam assim divididos: Carro n. 4455 — Dirigido por João B. de Rezende (Amador). Acompanhados: Passageiros: Mauri Parodi, João Rezende B. de Oliveira, João Gonçalves. — Carro n. 6285 — Dirigido por Julio H. Vander Sluis. (Amador). Acompanhados: Alberto L. da Costa. Passageiros: I. Xavier de Brito e Jorge Montenegro Serra.

A partida de Juiz de Fóra para o Rio fez-se ás 8 horas em ponto e a chegada aqui ao meio dia e 53 minutos.

O tempo gasto foi, portanto, de quatro horas e 53 minutos, o que constitui um "record" digno de ser assinalado.

Mais uma victoria do ESSEX

Venceu o raid S. Paulo-Rio



Este ESSEX, carro commum, tirado do stock e sem preparo especial, venceu garbosamente os

590 KILOMETROS

de más estradas do raid S. Paulo-Rio, não sofrendo nenhuma avaria durante a viagem e chegando em perfeito estado.

O ESSEX mostrou, mais uma vez, as suas altas qualidades de resistencia e economia, provando ser o carro ideal para turismo, pois venceu todas as indescriptivas difficuldades desta prova, realizada sob o patrocínio da Associação Paulista de Estradas de Rodagem.

Exposição e vendas:

T. L. WRIGHT & Lda.

142 - Evaristo da Veiga - 144

RIO DE JANEIRO

Sociedade Industrial de Automoveis "Bom Retiro"

Rua Barão de Itapetininga - 12

S. PAULO

Radiotherapia profunda e intensiva a 30 M. A. e 200 K. V.
A CARGA DO DR. MANUEL DE ABREU
 União instalação de alta intensidade no Rio de Janeiro, enjais vantagens. Tratamento dos tumores malignos foram eloquentemente provadas pela Escola Americana.

Desempenho
 Nova edição do livro do Dr. Salazar, aumentada, posta a venda em 1940, digito Civil e seguida da Imprensa Nacional.

Radiotherapia profunda e intensiva a 30 M. A. e 200 K. V.
A CARGA DO DR. MANUEL DE ABREU
 União instalação de alta intensidade no Rio de Janeiro, enjais vantagens. Tratamento dos tumores malignos foram eloquentemente provadas pela Escola Americana.

Desempenho
 Nova edição do livro do Dr. Salazar, aumentada, posta a venda em 1940, digito Civil e seguida da Imprensa Nacional.

... ..

TRIANON

GRANDIOSA PREMIÈRE

AMANHÃ

A TIA DA PROVINCIA

(MA TANTE D'HONFLEUR)
TOMAM PARTE PROCOPIO E TODA A COMPANHIA

CINE THEATRO EDEN
Companhia LYRICA ITALIANA DO PALACE THEATRO DO RIO DE JANEIRO — Director-Maestro — FRANCISCO RUSSO
As 8,30 — QUINTA-FEIRA — ESTREIA — QUINTA-FEIRA — OPERA EM 3 ACTOS — As 8,30

TOSCA

Floris Tosca, Mario Cavaradosi, Scarpia, Angelotti, LYDIA ROSSI, DEL NEGRI, S. VIEIRA, A. D. LUCHI, Spoleto, Schiavone, Carceriere, S. BRUNO, C. CAVALIERI, GUIMARAES

PREÇOS
Camarotes, 30\$000
Poltronas numeradas, 25\$000
Poltronas al., 20\$000
Galeria Nobre, 15\$000

30 PROFESSORES DE ORCHESTRA DO CENTRO MUSICAL DO RIO DE JANEIRO — REGENCIA DO MAESTRO FRANCISCO RUSSO

Sexta-feira, 18. RIGOLETTO — SARDIADO, CAVALLERIA RUSTICANA E PALLIACOS — NOTA — A Companhia dará 5 espectáculos com 5 operas diferentes devendo seguir na semana seguinte para Campos.

Dr. Silvino Mattos,
laureado especialista em dentaduras d'uplas e parciais para a boa higiene e beleza da boca. Preços módicos. 7 Setembro 231. T. 1555. C. Das 7 às 5.

Hotel D. Pedro — Corrêas
Segunda parada de Petropolis
"O melhor tempo de Correas é justamente agora no inverno"

A COMPANHIA INTERESSE PUBLICO DE SEGUROS MARITIMOS E TERRESTRES (Sede na Bahia)

Avisa aos seus segurados, a Praça, e a quem interessar possa, que nomeou seu agente e representante, nesta Capital e no Estado do Rio de Janeiro, o Sr. José E. C. Branco, 117, 2º andar, sala 21, (Edifício do Jornal do Commercio), a quem conferiu plenos poderes para tratar de todos os seus negócios. Rio de Janeiro, 9 de Setembro 1925.

DA PLATEA

NOTÍCIAS

A Lyrica do Municipal — Estreia hoje o tenor Gigli
Gigli, o grande tenor italiano, que é sem dúvida alguma, o maior nome da scena lyrica contemporânea, estreia hoje, no Municipal, Será ele o protagonista da opera de Giordano, "Andrea Chénier". No espectáculo desta noite haverá outra estreia: a do maestro Alceu Tomaz, compositor e acatado critico musical romão.
A companhia Lyrica da empresa Walter Moechi, cantará amanhã, do novo, a opera "Barbeiro de Sevilha", em recita popular, assim como repetirá, quinta-feira, a audição de "Sansão e Dalila", em recita extraordinária.
"Me leva, meu bem"
Com este título, está sendo representada no Recreio uma revista muito interessante.

mes, tendo, estreado na companhia Dias Branca, onde fez um grande numero de peças. Dessa companhia passou para a dirigida por Silva Pinto, brilhando em varios papeis do "Tudum por tudum", "Fada de coral", "Capital Federal", "Sinos de Corneville", etc. Trabalhou ainda na companhia Francisco de Souza e na de "Feries", organizada pelo mestre Soriano Robert e Jayme Silva. Gozando de innumeras sympathias nas rodas theatricas e de imprensa, Pepita Silva viu transcorrer o dia de seu aniversario entre festas e demonstrações de apreço.
— Eulália, hoje para S. Paulo a companhia Armando de Vasconcellos ali, em dar uma série de espectáculos, ali, em berrão em Santos, de regresso a Portugal.
— Faz annos amanhã o actor José Soares, que além de elemento estimado da companhia do Trianon é o seu annua secretario. José Soares vai ter oportunidade de receber novas demonstrações de apreço dos seus amigos e colegas.

ESPECTACULOS

TRIANON HOJE às 8 e 10 horas
CALA A BOCCA ETELVINA

EMPRESA PASCHOAL SEGRETO
THEATRO S. JOSE — 7 e 9 h
"O LARANJA"

Copacabana Casino-Theatro
HOJE — Segunda-feira — HOJE
As 22 horas: "Evan Stachino". Outros representações: Despedida, amanhã, Na tela, às 21 horas: "Um Romance do Século". Art Mix Productions, em 5 partes. Protagonista: George Ketersom. Poltronas, 25. Camotes e bañhoes, 108. Grill-Room — Dinner e supper dantes todas as noites. Pan-American Jazz-band.

THEATRO RECREIO
As 7 3/4 e 9 3/4
A deslumbrante e "chic" revista
ME LEVA, MEU BEM
Alegria e Luxo

Palacio Club
HOJE
Estreia de uma nova troupe da qual fazem parte
DINA BRUNO
interessante cançonetista napolitana e
LA STILIRN
Bailarina fantástica.

Club dos Politicos
Rua do Passeio n. 78
O MELHOR CABARET
HOJE — Estreia de
Genny Caremine
cançonetista internacional
Novo programma
2 ORCHESTRAS
Coshina de primeira ordem

CAMPESTE
Amanhã, no alinco, especial angé á balla, na colossal moeda á portuqueza, arroz do forno á Campesite, Orlives, 37, Telephone, Norte, 8066.
PENSÃO
Alugue-se bons quartos com ou sem pensão, em casa de familia, muito proximo ao bonde, á rua Cardoso Junior n. 11, Laranjeira.

GRATIS
Todas as donas de casa devem possuir o novo livro de receitas da Maizena Duryea

CONTÉM paginas e paginas de receitas simples para preparar sobremesas deliciosas. Ensina o modo de fazer sobremesas padras, bolos, molhos, geleias, cremes fervedos e outras sobremesas que agradarão a todos as pessoas.

Enviamos, absolutamente gratis, um exemplar d'este maravilhoso livro de receitas a todas as pessoas que remettem o seu nome e endereço aos nossos agentes.

A Maizena Duryea é feita da parte mais nutritiva do milho escolhido. As sobremesas preparadas com a Maizena Duryea, não só agradam ao paladar, mas são ricas em propriedades alimenticias e são, proprias a desenvolver vigor e saúde.

Não aceitem substitutos
Use somente

MAIZENA DURYEA
é melhor e rende mais

Representantes
M. Barbosa Netto & Co.
Rua General Camara 66-SOB-
Caixa Postal 2938
Rio de Janeiro

E. Martindelli,
Caixa Postal 64,
São Paulo

PERDEU-SE
um anel de ouro com um brilhante, da praça Affonso Perpa ao Café Moderno. Gratificase quem o entregar a rua Carlos de Carvalho n. 69, 2º andar.

ROYAL-STORE

apresenta
alguns de seus preços de sua LIQUIDAÇÃO FINAL

Eponge fantasia, largura 1.00	3\$900
Voil inglez, fantasia, largura 1.00	3\$900
Marrocin liso, todas as cores, largura 1.00	3\$800
Tricoline listadas, lindos padres	4\$800
Linho para vestidos, todas as cores, largura 1.00	4\$800
Etamine para cortinas, largura 1.00	3\$600
Georgette seda, todas as cores, artigo francez	12\$800
Crepe da China francez	12\$800
Crepe da China fantasia, novidade, de 26\$ por	19\$800
Marrocin fantasia, superior, de 22\$ por	18\$500
Crepe Radum, todas as cores, de 22\$ por	18\$900
Crepe Fantasia, todas as cores, de 29\$ por	21\$500
Camisas de dia, morim lavado	2\$800
Calças de morim lavado	2\$800
Camisas de noite	5\$600
Lenções de cretone para solteiro	5\$800
Fronhas de todos os tamanhos, começar de	2\$800

187 - OUVIDOR - 189

Mentholatum
O "Mata-dores" sem rivali
Alivia as contusões e cicatriza as feridas.
C Amigo Do Lar!
A vend. em toda as farmacias, drogarias e quinquilharias.

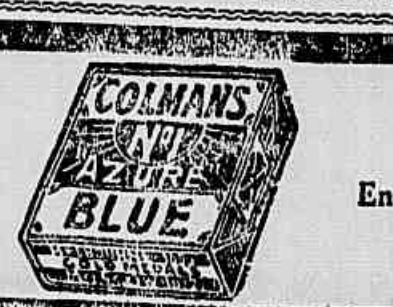
Dra. Leal Junior e Leal Netto
Especialistas em doenças dos olhos, ouvidos, nariz e garganta. Consultas de 1 às 5 Avenida Almirante Barroso n. 11. Edifício do Lyceu de Artes e Officinas.

Leilão
Amanhã, O PINTO, venderá em seu armazem, às 2 horas da tarde, á Rua do Carmo, 17, belissimos moveis, crystaes, metaes, tapeçarias, etc. Veja catálogo no "Jornal do Commercio".

CASA SA' COELHO
PIANOS, pianolas, novos e usados, trocam-se e vendem-se a praso.
Avenida Mem de Sá 100

ANTI-URICO!
Ultima formula aperfeçoada do Dr. F. Silveira. A maior conquista da medicina para combater as doenças causadas pelo acido urico, inter como: colica de rins, reumatismo, inflamação da bexiga, comichões, fricções, darditos e manchas na pelle.

ANIL COLMAN O MELHOR
Encontra-se em qualquer armazem em
Tabletes de 100 réis



As 8 horas **THEATRO RIALTO** As 10 horas
Uma comedia brasileira, de GASTAO TOJEIRO, que faz rir perdidamente
Minha mãe guia automoveis
Robertina — SYLVIA BERTINI — Clotilde — ARMANDO ROSAS
HOJE, AMANHÃ E TODOS OS DIAS, a engracadiissima peça
Minha mãe guia automoveis

CINEMA THEATRO CENTRAL
Empresa Pinifidi
HOJE — Na tela: "DOOTHY MACRAIL", em "QUE DEVO FAZER?" e "HAROLD LLOYD", em "MILAGRES DO AZAR"
No palco: As 2, 2 3/4 — 5 1/2 — 8 1/2 e 10, 12. Sempre exito de LES FRAY-VALLY — Uma revista expressa em 10 minutos. TENSITA Y MINUTO — O menor casal do mundo. Os reis da graca. FILITO — com novas "charges" hilariantes. E mais 12 lindos numeros de variedades.
AMANHÃ — Nas sessões de 5 1/2 e 10 1/2 — A revuette em 1 acto e 10 quadros: "KALIDOSCOPIO", com Nelia Campi, Tiguani, Dina Bruno, Dina Valle, Lucia Castaldi, Olga Peruzzo e 12 bailarinas e coristas. Lindos numeros de musica — Grande apresentação.

THEATRO LYRICO
Empresa N. VIGGIANI
As 8 3/4 — Amanhã e todas as noites — As 8 3/4.
A VELASCO nos dá completamente remodelada
LAS MARAVILLOSAS
A maravilha das maravilhas
Luxo verdadeiramente asiatico. Musica encantadora.
HOJE — Despedida de LA FERIA DE LAS HERMOSAS.

CAFÉ JEREMIAS DELICIOSO
RUA S. JOSE, 46
EURHYTHMIC DETRAN
NEURALGIA
DORES
REUMATISMO
GRIPPE
FEBRES

COMMUNICADOS

Maria José de Macedo Costallat

ZEZE
Dr. Augusto de Macedo Costallat, senhora e filhos; Martin Pons, senhora e filhos; Martin P. Lloret, senhora e filhos (ausentes); José Vitor de Macedo, senhora e filhos (ausentes); Dr. Aristides de Macedo e filhos (ausentes); Dr. Bento Langendouck, senhora e filhos (ausentes); Rileca Macedo e filhos (ausentes); Isabel Talline Costallat (ausente); José Alípio Costallat (ausente); Dr. Benjamin Costallat e família, capitão-tenente José Costallat e família, Dr. F. de Macedo Pons e senhora, e capitão Luiz Grande Ley e senhora, filho, neta, irmãos, cunhados, sobrinhos e mais parentes presentes e ausentes agradecem às pessoas amigas que tiveram a honra de acompanhar a saudação e extrema-seida extinta à sua última morada, e convidam para assistir a missa do sétimo dia que em intenção à alma de MARIA JOSÉ DE MACEDO COSTALLAT — ZEZE — mandam celebrar amanhã, terça-feira, 15 do corrente, às 9 horas, na igreja de São Francisco de Paula, pelo que desde já antecipam os seus agradecimentos.

Antonio Maria dos Santos Bravo

Elvira Geada Bravo e filha, Henrique Bravo e família, Genesio e Gonda e família, Henrique Bravo Junior e família agradecem, sensibilizados, as provas de carinho e amizade com que os cercaram por ocasião do falecimento e enterro do seu querido esposo, pae, filho, genro, cunhado e irmão ANTONIO MARIA DOS SANTOS BRAVO e comunicam que em sufrágio de sua alma será celebrada missa de 7º dia no altar-mór da igreja de N.ª Senhora da Boa Morte (Rosário esquina da rua dos Ourives), amanhã, terça-feira, 15 do corrente, às 9 horas.

Engenheiro J. J. de Queiroz Junior

6º ANIVERSARIO
A viúva J. J. de Queiroz Junior e filhas, Marcos Carneiro de Mendonça, senhora e filhos fazem celebrar missa por alma de seu querido marido, pae, sogro e avô, amanhã, 15 do corrente, às 9 1/2 horas, na matriz da Candelaria, 6º aniversário de seu falecimento.

Raul Pinto Palhares

Viúva Helena da Silva Palhares, filhos, irmãos, sobrinhos, primos, cunhados e demais parentes agradecem a todas as pessoas que acompanharam a última morada, e convidam a assistir a missa de sétimo dia, que será rezada no altar-mór da igreja de S. Francisco de Paula, amanhã, terça-feira, 15 do corrente, às 9 1/2 horas, pelo que desde já se confessam imensamente gratos.

Major Leopoldo Carlos Castrioto

(30º DIA)
Sua família manda rezar missa de 30º dia, às 9 1/2 horas, amanhã, 15 do corrente, terça-feira, no altar-mór da Catedral de Niterói, confessando-se profundamente grata a todos aqueles que compareceram aos actos fúnebres realizados aqui e em Paris, em memória do saudoso finado.

Manoela Rosa Moreira d'Ascenção

Os filhos, genro e netos de MANOELA ROSA MOREIRA D'ASCENÇÃO convidam os demais parentes e amigos para assistir a missa de 30º dia do seu falecimento, que será rezada amanhã, 15 do corrente, às 9 horas, na igreja de S. Francisco de Paula.

Sebastião Barreiros

Os empregados da firma Rangel & Lafayette convidam a família e as pessoas caridosas e amigas do seu saudoso collega SEBASTIÃO BARREIROS, para assistir a missa de 7º dia, que em intenção à sua alma mandam rezar amanhã, 15 do corrente, às 9 horas, na matriz de S. João Baptista da Lagôa. Antecipam seus agradecimentos.

Aristides Ricaldoni Janeiro

Algolina Ricaldoni Janeiro, filhos e demais parentes agradecem a todos que acompanharam os restos mortais de seu filho, irmão e parente ARISTIDES RICARDONI JANEIRO, e de novo convidam para assistir a missa de 7º dia, que mandam rezar na igreja de S. Sacramento, amanhã, terça-feira, às 9 1/2 horas, confessando-se desde já agradecidos.

Mercedes Sussekind de Almeida

Rego
A família da inextinguível MERCEDES SUSSEKIND DE ALMEIDA manda celebrar amanhã, terça-feira, 15 do corrente, às 9 horas, na igreja de N.ª S. do Parto, missa de 1º aniversário de seu falecimento. Para esse acto convida seus parentes e amigos.

Antonia Monteiro de Queiroz

(EVY)
A família Monteiro de Queiroz vem agradecer, penhoradíssima, a todas as pessoas que acompanharam o enterro de sua querida EVY e bem assim às que, pessoalmente, ou por cartas e telegrammas, lhe testemunharam suas condolências. Pode aos corações de todos que elevem a Deus uma prece pela alma daquela que nos deixou mergulhados em tão intensa saudade.

Seraphim Lopes

Regina Lopes e filhos, Diva e demais parentes convidam para a missa do 30º dia, a realizar-se amanhã, 15 do corrente, às 8 horas, na igreja matriz de Jupará, Estado do Rio. Antecipadamente agradecem.

Dr. Samuel Prado

Clinica medica. App. Respiratorio e Digestivo. Cons. Uruguayana, 95 (2 As 4).

A LIBERDADE DE CONSCIENCIA EM PELOTAS

PELOTAS (Rio Grande do Sul), 14 (Serviço especial da A NOITE). — Realizou-se aqui uma grande reunião de associações de diversos credos religiosos e philosophicos, para tratar da fundação de um comitê pro liberdade de consciencia.

MOVEIS, TAPEÇARIAS

Quando V. Ex. adquirir um mobiliario

RED-STAR

póde estar certo que adquiriu um mobiliario de conforto e pelo seu justo valor

69, Rua Gonçalves Dias — Rua Uruguayana, 82

DRS. H. ARAGÃO E A. MOSES

Exames de sangue, escripto, urina, vacinas, etc. RUA DO ROSARIO N. 131, próximo a A. R. C. (C)

CUNHA NEVES & CIA.

COMISSARIOS DE MANTEIGA
Rua do Rosário, 140 — Endereço telegraphico: "Antoneves"
RIO DE JANEIRO

FRONHAS

LENÇÕES

EM CRETONE INGLEZ SUPERIOR

Preços de occasião

nos ARMAZENS

GOMES

FRONHAS Simples em

cretone superior

35 x 45 50 x 50 60 x 60 65 x 45 70 x 70

18900 32200 48500 48800 55800

FRONHAS Bainha ajour

em cretone

inglez

50 x 50 60 x 60 65 x 45 65 x 65 70 x 70

48800 53800 62200 63800 78000

LENÇÕES Grande re-

clame este

mez

140 x 190 140 x 200 160 x 220 180 x 220

98800 115500 198500 238500

TOALHAS Para mesa

superior da-

masco

140 x 150 140 x 200 140 x 250 140 x 300

98700 128600 158600 188700

COLCHAS Pregos exce-

pcionaes

140 x 190 140 x 200 180 x 220

128900 158900 198500

34 TRAV. S. FRANCISCO PAULA 36

Todos

preferem

Mobílias

Estofos

Tapetes

Ornamentações

LEANDRO MARTINS & C.

As suas vantagens

são incontestáveis

QUALIDADE

ELEGANCIA

CONFORTO

MODERNISMO

Vejam as nossas exposições

93—Ouvidor—95 41—Ourives—43

Uma mensagem ao publico

OLIMPIAR de uma era admiravel está deante de vós. Dias e noites que se costumavam perder em estado de indiferença e inercia, tornar-se-ão cheios de alegria e interesse—pois, em qualquer parte em que se esteja—no lar, no mar, nos acampamentos, tanto nas montanhas como nas planícies, a vossa Radiola trazer-vos-á musica, discursos, resultados sportivos e outros acontecimentos de interesse.

As Radiolas são de toda a confiança e os duradouros aparelhos de recepção radio são operados muito facilmente. Todas as "Radiolas," "Radiotrons" e Alto-Falantes "Radiola" tem a marca registrada da Radio Corporation of America—e garantidos que darão um serviço satisfatorio.

Não percam o vosso quinhão de prazer!

COMPREM UMA RADIOLA AGORA!

Queiram escrever ao nosso representante autorizado pedindo os interessantes catalogos descriptivos e preços dos aparelhos que produzimos ao alcance de todas as bolsas.

RADIO CORPORATION OF AMERICA
Representant es no Brasil
Radio Corporation of America, Caixa Postal 2726, Rio de Janeiro
Distribuidor ex no Brasil
General Electric S. A. Caixa Postal 160, Avenida Rio Branco, 60/64, Rio
Fidal 4 rua Anchieta, 5 — S. Paulo
Byington & C. rua General Camara, 65, Caixa Postal 723, Rio de Janeiro.
— Rua Alvares Pen tendo, 4 — S. Paulo.

Radiola

MARCA REGISTRADA

PRODUCTO DE RCA

O novo tratamento do cabelo

Restauração — Renascimento — Conservação

Loção Brilhante

FORMULA SCIENTIFICA DO GRANDE BOTANICO DR. GROUND

CUJO SEGREDO FOI COMPRADO POR 200 CONTOS DE REIS

E' recommendada pelos principaes Institutos sanitarios do estrangeiro, e analysada e autorizada pelos Departamentos de hygiene do Brasil

A LOÇÃO BRILHANTE E' O MELHOR ESPECIFICO INDICADO CONTRA:

Queda dos Cabellos — Canice — Embrancimento prematuro — Calvície precoce — Caspas — Seborréia — Synece e todas as doenças do couro cabeludo
CABELLOS BRANÇOS — segundo a opinião de muitos sabios está hoje, empenhamente provado que o embranquecimento dos cabellos não passa de uma molestia. O cabelo cêo ou embranquece devido à debilidade da raiz.

A Loção Brilhante, pela sua poderosa acção tónica e antiseptica, agindo directamente sobre o bulbo, é, pois, um excellento renovador dos cabellos, barbas e bigodes brancos ou grisalhos, devolvendo-lhes a cor natural primitiva, sem pintar, e emprestando-lhes manez e brilho admiravel.

CASPAS — QUEDA DOS CABELLOS — Múltiplas e variadas são as molestias que atacam o couro cabeludo, dando como resultado a queda dos cabellos. Destas a mais commum são as caspas. A Loção Brilhante conserva os cabellos, cura as affecções parasitarias e destrõe radicalmente as caspas, deixando a cabeça limpa e fresca.

A Loção Brilhante evita a queda dos cabellos e os fortalece.
CALVICIE — Nos casos de calvície, com tres ou quatro semanas de applicações consecutivas, começa a parir calva a ficar coberta com o crescimento do cabelo. A Loção Brilhante tem feito brotar cabellos após periodos de alopecia de mezes e até de annos. Ella actua estimulando os folliculos pilosos e desde que haja elemento de vida os cabellos surgem novamente.

SEBORRÉIA E OUTRAS AFFECÇÕES — Em todas as alopecias determinadas pela seborréia ou outras doenças do couro cabeludo os cabellos cêem, quei dizer, despegam-se das raizes. Em seu lugar nasce um pennugem que, segundo as circumstancias e cuidado que se lhe dá, cresce ou degenera.

A Loção Brilhante extermina o germen da seborréia e outros microbios e suprime a sensação de prurido e tonifica as raizes do cabelo, impedindo a sua queda.
TRICHOPTILOSE — Ha tambem uma doença na qual o cabelo, em vez de cair, parte. Póde partir bem no meio do fio ou póde ser na extremidade, e apresenta um aspecto de espinhaço por causa da disordenação das fibrillas. Além disso o cabelo torna-se bapo, feio e sem vida. Essa doença tem o nome de trichoptilose, e é vulgarmente conhecida por cabellos espigados. A Loção Brilhante pelo seu alto poder antiseptico e alimentador, cura-a facilmente, dá vitalidade aos cabellos, deixando-os macios, lustrosos e agradáveis á vista.

Não accitem nada que se diga ser a "mesma coisa" ou "tão bom" como a Loção Brilhante.
Póde-se ter graves prejuizos por causa dos substitutos.
A Loção Brilhante está á venda em todas as drogarias, pharmacias, barbeiros e casas de perfumarias.

(Direitos reservados de reprodução total ou parcial)
UNICOS CESSIONARIOS PARA A AMERICA DO SUL: — ALVIM & FRITAS — RUA DO CARMO, 11, sobrado — S. PAULO — Caixa Postal 1.379

LEILÃO DE PENHORES
19 de Setembro — CASA DIAS & MOYSES
Rua Imperatriz Leopoldina n. 14

VENDE-SE
em Jacaraj, 1 predio á rua Moreira Cesar n. 112, com 11 quartos e com saída para a praia. Trata-se á rua Barão de Amazonas n. 91, Tijuca.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

PERDEU-SE uma carteira com a licença do Alto do Pedregulho até á rua Nery Pinheiro. Pode-se a quem a encontrar, o favor de entregal-a na rua Nery Pinheiro n. 71, que será gratificado.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.

LEILÃO DE PENHORES
23 de Setembro de 1925
"Casa Gonthier", Rua Luiz de Camões, 45-47.



Parquetina

é a cera ideal para o lustre de soalhos, dando-lhes brilho immediato sem nenhum esforço. A's donas de casa recommenda-se a Parquetina para limpeza de moveis, ladrilhos, marmores, etc. E' fabricada nas cores: vermelha, alaranjada e canario.

Vende-se na Casa America Japão, Ouvidor, 74.

LOTARIA FEDERAL

AMANHÃ

20:000\$000

Por 18800

Sabbado

100:000\$000

Por 78700

Os bilhetes para essas loterias acham-se á venda á rua 1 de Março, 110.

NAZARETH & C.

Bilhetes sem agio. Rua do Ouvidor n. 94

Pagam todos os premios da Loteria Federal

Posto de venda de estampilhas.

Pasta e Xarope

do NAFÉ

DELANGRENIER

contra

Tosse, Deffluxo

Bronchite

10, Rua de Santa-Pere, Paris

HA MAIS DE 40 ANNOS

Existe o poderoso Elisir de Camomilla

Grande para o alivio immediato e effizaz dos que soffrem do estomago fizado e intestino

Se V. Ex. soffre de qualquer destas enfermidades é porque não teve occasião de usal-o. Experimente-o, pois, e teral-a prova.

MACHINAS

para FIACAO, TECELAGEM E ACABAMENTO

APARELHOS PARA TINGIR

OBERMAIER

STUMMEL & Cia.

RUA DA CANDELARIA, 69 — RIO

ESCOLA PARA "CHAUFFEURS"

AVENIDA SALVADOR DE SA' 193-A & B

(PRECIO PROPRIO) TEL. V. 5309

Director: Eng. E. S. Pinto

Curso completo de machinas..... 150\$000

Curso de direccão (12 horas)..... 120\$000

Devolve-se ao alumno reprovado a importância paga. Preparam-se candidatos em 20 lições.

BRINQUEDOS

Castro & Waldemar: Praça 15 Novembro, 42

CUPIS CLOTY

Rejuvenescer tonificando

Injecções tónicas. Ap. pela

Saude Publica. Ruas ao

rosto desaparecem no mo

mento da applicação Mme

Cloty, nítida de 24, 44 e

64, das 10 ás 17 h. Cario

ca, 40-2º and., elevador

Phone Central 240, sômen

te para marcar consultas

Cópia á machina e traduçôes

Com presteza e perfeição. Segredo profis

sional, Rua S. José, 84, 2º andar (elevador).

Espinhas, pontos pretos, verrugas

(manchas brancas da pelle), fozes

e todos os defectos de pele, des

com os productos da ACADEMIA

CA DE BELLEZA. Consultar su

pra, para tudo que confor

Rua 7 de Setembro 106, Rio,

mediante selo, Catalogo grati

